

# НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ: НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

(Кодекс ПДНВ, с поправками: Часть А, Глава VI – Аварийные ситуации, охрана и безопасность труда, Раздел А-VI/1 – Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков)

## ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1 До того, как им будут назначены обязанности на судне, все лица, работающие или занятые на морском судне, не являющиеся пассажирами, должны пройти одобренную ознакомительную подготовку в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж, принимая во внимание руководство, приведенное в части В, с тем чтобы они:
- 1 могли общаться с другими людьми на судне по основным вопросам безопасности и понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и аварийно-предупредительных сигналов;
  - 2 знали, какие действия надо предпринимать в случае:
    - 2.1 падения человека за борт,
    - 2.2 обнаружения пожара или дыма, или
    - 2.3 подачи сигнала о пожаре или оставлении судна;
  - 3 знали места сбора и посадки и пути эвакуации;
  - 4 знали местонахождение спасательного жилета и умели надевать его;
  - 5 умели объявлять тревогу и имели начальные знания об использовании переносных огнетушителей;
  - 6 могли предпринять немедленные действия при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи, прежде чем обратиться за последующей медицинской помощью, которую можно получить на судне; и
  - 7 умели закрывать и открывать противопожарные, водонепроницаемые и непроницаемые при воздействии моря двери, установленные на конкретном судне, иные чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна.

## НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

- 2 Моряки, работающие или занятые на судне в какой-либо должности, связанной с выполнением обязанностей по безопасности или предотвращению загрязнения во время эксплуатации судна, прежде чем им будут назначены какие-либо обязанности на судне, должны:
- 1 получить соответствующую одобренную начальную подготовку или инструктаж по:
    - 1.1 способам личного выживания, как изложено в таблице А-VI/1-1,
    - 1.2 противопожарной безопасности и борьбе с пожаром, как изложено в таблице А-VI/1-2,
    - 1.3 оказанию элементарной первой помощи, как изложено в таблице А-VI/1-3, и
    - 1.4 личной безопасности и общественным обязанностям, как изложено в таблице А-VI/1-4;
  - 2 представить доказательство того, что они достигли требуемого стандарта компетентности, позволяющего им принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблиц А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3 и А-VI/1-4, путем:
    - 2.1 демонстрации компетентности в соответствии с методами и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 этих таблиц, и
    - 2.2 сдачи экзамена или систематической оценки как части одобренной программы подготовки по вопросам, перечисленным в колонке 2 этих таблиц.
- 3 Моряки, имеющие квалификацию в начальной подготовке в соответствии с пунктом 2, должны представить доказательство того, что в течение пяти предшествующих лет они сохранили требуемый стандарт компетентности, позволяющий им принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблиц А-VI/1-1 и А-VI/1-2.
- 4 Стороны могут принять подготовку и опыт работы на судне в качестве сохранения требуемого стандарта компетентности в следующих областях:
- 1 способы личного выживания, как изложено в таблице А-VI/1-1:
    - 1.1 надевание спасательного жилета;
    - 1.2 посадка в спасательную шлюпку или на спасательный плот с судна с надетым спасательным жилетом;
    - 1.3 принятие первоначальных мер при посадке в спасательную шлюпку для повышения шансов выживания;
    - 1.4 постановка плавучего якоря спасательной шлюпки
    - 1.5 работа с оборудованием спасательных шлюпок и плотов; и
    - 1.6 работа с устройствами для определения местонахождения, включая радиооборудование;
  - 2 противопожарная безопасность и борьба с пожаром, как изложено в таблице А-VI/1-2:
    - 2.1 использование автономных дыхательных аппаратов; и
    - 2.2 с надетым дыхательным аппаратом проводить спасательные операции в задымленном закрытом помещении с использованием одобренного судового дымообразующего устройства.

### Изъятия

5 В отношении судов, не являющихся пассажирскими судами валовой вместимостью более 500, совершающими международные рейсы, и танкерами, если Администрация считает, что в связи с размерами судна и продолжительностью или характером его рейса применение в полном объеме требований настоящего раздела является нецелесообразным или практически невозможным, она может освободить моряков такого судна или класса судов от соответствия некоторым из требований, принимая во внимание безопасность людей на судне, самого судна и имущества, а также защиту морской среды.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МИНИМАЛЬНОГО СТАНДАРТА КОМПЕТЕНТНОСТИ В ОБЛАСТИ СПОСОБОВ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ

Таблица А-VI/1-1

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
СФЕРА КОМПЕТЕНТНОСТИ	ЗНАНИЕ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
Выживание в море в случае оставления судна	Возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна  Типы спасательных средств, обычно имеющихся на судах  Оборудование спасательных шлюпок и плотов  Местонахождение индивидуальных спасательных средств  Правила, касающиеся выживания, включая: <ol style="list-style-type: none"><li>1 значение подготовки и учений</li><li>2 индивидуальную защитную одежду и снаряжение</li><li>3 необходимость быть готовым к любой аварии</li><li>4 действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к месту нахождения спасательных шлюпок или плотов</li><li>5 действия, которые должны предприниматься при команде оставить судно</li><li>6 действия, которые должны предприниматься при нахождении в воде</li><li>7 действия, которые должны предприниматься при нахождении в спасательной шлюпке или на спасательном плоту</li><li>8 основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям</li></ol>	Оценка результатов подготовки, полученной в форме одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса, или одобренного опыта работы, а также экзамен, включая практическую демонстрацию компетентности в: <ol style="list-style-type: none"><li>1 надевании спасательного жилета</li><li>2 надевании и использовании гидрокостюма</li><li>3 безопасном прыжке с высоты в воду</li><li>4 установлении в нормальное положение перевернувшегося спасательного плота, будучи в спасательном жилете</li><li>5 плавании в спасательном жилете</li><li>6 умении держаться на воде без спасательного жилета</li><li>7 посадке в спасательную шлюпку или на плот с судна и из воды в спасательном жилете</li><li>8 предпринятии первоначальных действий после посадки в спасательную шлюпку или на плот для повышения шансов выживания</li><li>9 постановке плавучего якоря</li><li>10 работе с оборудованием спасательных шлюпок и плотов</li><li>11 работе с устройствами, позволяющими определить местонахождение, включая радиооборудование</li></ol>	Действия, предпринятые после получения сигнала проследовать к месту сбора, соответствуют данной аварии и установленным процедурам  Выбор времени для индивидуальных действий и их последовательность соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и сводят к минимуму потенциальную опасность и угрозу для выживания  Способ посадки в спасательные шлюпки и плоты удовлетворителен и не представляет опасности для других оставшихся в живых людей  Первоначальные действия после оставления судна и процедуры и действия в воде сводят к минимуму угрозу для выживания