

# НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ: ПОДГОТОВКА КАПИТАНОВ, ЛИЦ КОМАНДНОГО И РЯДОВОГО СОСТАВА, А ТАКЖЕ ДРУГОГО ПЕРСОНАЛА ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ

(Кодекс ПДНВ, с поправками: Часть А, Глава V – Специальная подготовка персонала, Раздел А-V/2 – Обязательные минимальные требования для подготовки и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава судна, а также другого персонала пассажирских судов)

## ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННЫМИ МАССАМИ ЛЮДЕЙ

1 Подготовка по управлению неорганизованными массами людей, требуемая пунктом 4 правила V/2 для лиц, назначенных согласно расписаниям по тревогам для оказания помощи пассажирам в аварийных ситуациях, должна включать, но не обязательно ограничиваясь этим, следующее:

- .1 знание спасательных средств и аварийных планов, включая:
  - .1.1 знание расписания по тревогам и инструкций на случай аварии,
  - .1.2 знание аварийных выходов, и
  - .1.3 ограничения в отношении пользования лифтами;
- .2 умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства, включая:
  - .2.1 умение отдавать четкие, ободряющие распоряжения,
  - .2.2 управление пассажирами в коридорах, выгородках трапов и проходах,
  - .2.3 поддержание путей эвакуации свободными от препятствий,
  - .2.4 имеющиеся способы эвакуации инвалидов и людей, нуждающихся в специальной помощи, и
  - .2.5 обход жилых помещений;
- .3 процедуры сбора, включая:
  - .3.1 важность поддержания порядка,
  - .3.2 умение использовать процедуры, позволяющие уменьшить панику и избежать ее,
  - .3.3 умение использовать, где это применимо, списки пассажиров для подсчета их числа при эвакуации, и
  - .3.4 умение обеспечить, чтобы пассажиры были подходящим образом одеты и правильно надели свои спасательные жилеты.

## ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ В ПАССАЖИРСКИХ ПОМЕЩЕНИЯХ

2 Дополнительная подготовка по вопросам безопасности, требуемая пунктом 5 правила V/2, должна по меньшей мере обеспечить приобретение следующих навыков:

### Общение

- .1 Умение поддерживать общение с пассажирами при аварии с учетом:
  - .1.1 языка или языков, используемых основной массой пассажиров, перевозимых в конкретном рейсе;
  - .1.2 вероятности того, что умение использовать элементарный словарный запас английского языка для основных инструкций может обеспечить общение с пассажиром, нуждающимся в помощи, независимо от того, говорят ли пассажир и член экипажа на одном и том же языке;
  - .1.3 возможной необходимости общаться, при аварии, с помощью других средств (таких, как показ, жесты или привлечение внимания к месту, где находятся инструкции, местам сбора, спасательным устройствам или путям эвакуации) в тех случаях, когда устное общение практически невозможно;
  - .1.4 степени, в которой полные инструкции по безопасности были предоставлены пассажирам на их родном языке или языках; и
  - .1.5 языков, на которых могут передаваться аварийные объявления во время аварии или учения с целью дать пассажирам важные указания и облегчить действия членов экипажа по оказанию помощи пассажирам.

### Спасательные средства

- .2 Умение продемонстрировать пассажирам, как пользоваться индивидуальными спасательными средствами.

### Процедуры посадки и высадки

- .3 Посадка и высадка пассажиров с уделением особого внимания инвалидам и лицам, нуждающимся в помощи.

## ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ И ПОВЕДЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

3 Капитаны, старшие помощники капитана, старшие механики, вторые механики и лица, ответственные за безопасность пассажиров в аварийных ситуациях, должны:

- .1 успешно пройти одобренную подготовку в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях, требуемую пунктом 6 правила V/2, в соответствии с их должностью, обязанностями и ответственностью, как изложено в таблице А-V/2; и
- .2 представить доказательство того, что они достигли требуемого стандарта компетентности, в соответствии с методами и критериями для оценки компетентности, приведенными в колонках 3 и 4 таблицы А-V/2.

## ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА, А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА

4 Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса, требуемая пунктом 7 правила V/2 для капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков и лиц, на которых возложена непосредственная ответственность за посадку и высадку пассажиров, погрузку, выгрузку или крепление груза либо закрытие отверстий в корпусе, должна обеспечить приобретение по меньшей мере следующих навыков, соответствующих их обязанностям и ответственности:

### Процедуры погрузки и посадки

- .1 Умение правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении:
  - .1.1 погрузки и выгрузки автотранспортных средств, железнодорожных вагонов и других грузовых транспортных единиц, включая связанное с этим общение;
  - .1.2 опускания и поднятия рампы;
  - .1.3 установки и крепления убирающихся автомобильных палуб; и
  - .1.4 посадки и высадки пассажиров с уделением особого внимания инвалидам и лицам, нуждающимся в помощи.

### Перевозка опасных грузов

- .2 Умение применять специальные меры предосторожности, процедуры и требования относительно перевозки опасных грузов на пассажирских судах ро-ро.

### Крепление грузов

- .3 Умение:
  - .3.1 правильно применять положения Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза в отношении автотранспортных средств, железнодорожных вагонов и других грузовых транспортных единиц, перевозимых на судне; и
  - .3.2 правильно использовать оборудование для крепления груза и имеющиеся материалы с учетом их ограничений.

### Расчеты остойчивости, посадки и напряжений в корпусе

- .4 Умение:
  - .4.1 правильно пользоваться имеющейся информацией об остойчивости и напряжениях в корпусе;
  - .4.2 рассчитывать остойчивость и посадку для различных условий загрузки, используя устройства для расчета остойчивости или имеющиеся компьютерные программы;
  - .4.3 рассчитывать нагрузку на палубы; и
  - .4.4 рассчитывать влияние перекачек водяного балласта и топлива на остойчивость, посадку и напряжения в корпусе.

### Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе

- .5 Умение:
  - .5.1 правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении открытия, закрытия и крепления носовых, кормовых и бортовых дверей и рампы и правильно эксплуатировать связанные с ними системы; и
  - .5.2 проводить проверку надлежащего обеспечения водонепроницаемости закрытий.

### Атмосфера на палубе с горизонтальным способом погрузки и выгрузки

- .6 Умение:
  - .6.1 использовать оборудование, если оно имеется на судне, для наблюдения за состоянием атмосферы в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки; и
  - .6.2 правильно применять установленные для судна процедуры по вентиляции помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки во время погрузки и выгрузки автотранспортных средств, в течение рейса и при авариях.